

INSTRUKCJA MONTAŻU I KONSERWACJI / POLITYKA GWARANCJI



felgi MOTEC z metali lekkich

Cieszymy się, że zdecydowali się Państwo na felgi MOTEC z metali lekkich.

Podajemy kilka ważnych wskazówek, których należy przestrzegać:

INSTRUKCJA ZAMOCOWANIA

1. Sprawdzić felgi pod kątem wad powierzchniowych lub lakierniczych przed montażem opon. Po zamontowaniu opon do pojazdu reklamacje dotyczące uszkodzeń powierzchni lub lakieru nie będą przyjmowane!
2. Zwracamy również uwagę, że uszkodzenia kół powstałe podczas montażu, konserwacji lub użytkowania nie będą przez nas uznawane.
3. Należy używać wyłącznie zaworów wymienionych w certyfikacie wydanym przez Niemiecki Urząd Dozoru Technicznego (TÜV) lub zgodnych z homologacją krajową.
4. Należy używać wyłącznie opon o dozwolonej średnicy. Dopuszczalne rozmiary opon określa certyfikat wydany przez TÜV lub homologacja krajowa. Należy zwrócić uwagę na indeks dopuszczalnego obciążenia (nośności) oraz wskaźnik prędkości.
5. Można stosować wyłącznie elementy mocujące (śruby lub nakrętki), które określa certyfikat wydany przez TÜV lub homologacja krajowa. Mogą to być również oryginalne części mocujące producenta pojazdu. Zalecany klucz dynamometryczny określa certyfikat wydany przez TÜV lub homologacja krajowa.
6. Należy sprawdzić, czy certyfikat TÜV lub homologacja krajowa zalecają użycie pierścienia centrującego.
7. Ważne: punkty styku i piasty koła pojazdu muszą być wolne od zanieczyszczeń i śladów korozji. W razie zabrudzenia zaleca się użycie szczotki drucianej.
8. Nigdy nie smarować ani nie oliwić elementów mocujących. (Śruby lub nakrętki)!

INSTRUKCJA PIELEGNACJI

Regularne czyszczenie ułatwia utrzymanie felg MOTEC w czystości i gwarantuje satysfakcję z ich użytkowania. Należy używać ciepłej wody z dodatkiem neutralnego, dostępnego na rynku szamponu samochodowego.

Podchodzimy bardzo krytycznie do stosowania dostępnych na rynku środków do czyszczenia felg, ponieważ niektóre z nich zawierają substancje wywołujące reakcje chemiczne, co skutkuje uszkodzeniem lakieru lub kołpaków i emblematów.

Nigdy nie należy używać myjek wysokociśnieniowych, ponieważ działają one pod ciśnieniem wody 70–100 barów, przez co mogą uszkodzić warstwę lakieru felgi, a także powierzchnie kołpaków i emblematów. Zbyt mocny strumień może ponadto spowodować przedostanie się wody pod kołpak. Może to skutkować korozją części pojazdu. Nie wolno również używać wełny stalowej lub podobnych materiałów i urządzeń, które mogłyby zarysować powłokę ochronną.

Felgi MOTEC nie mogą być przerabiane w sposób modyfikujący ich stan początkowy (fabryczny).

Zabronione są następujące zabiegi: Obróbka mechaniczna lub naprawa, chromowanie, usuwanie farby lub malowanie. Drobne uszkodzenia można naprawić za pomocą ołówka korekcyjnego MOTEC.

Zalecamy zdejmowanie kołpaków z piast podczas zawodów lub przejażdżek po torach wyścigowych. Służą do normalnego użytku na drogach publicznych, nie zaś na torach wyścigowych.

POLITYKA GWARANCJI

Produkcja felg Motec jest objęta stałą kontrolą. Dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić dostarczenie produktu w idealnym stanie. Jeśli mimo to napotkali Państwo powód do złożenia skargi, należy zwrócić uwagę na następujące punkty:

1. Zapewniamy dwuletnią gwarancję na konstrukcję oraz powłokę felg, licząc od daty zakupu.

2. Reklamacje mogą być rozpatrywane wyłącznie przez odpowiedzialnego wyspecjalizowanego sprzedawcę. Uznanie roszczenia gwarancyjnego wymaga dostarczenia dowodu zakupu.

3. W razie reklamacji sprawdzimy sprawę i ewentualnie wyślemy etykietę zwrotną, aby mogli Państwo bezpłatnie wysłać felgi (bez opon).

4. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń lub wad wynikających z okoliczności pozostających poza naszą kontrolą. Należą do nich między innymi:

- nieprzestrzeganie instrukcji montażu i konserwacji
- niewłaściwa konserwacja felg
- usuwanie farby malowanie/powlekanie proszkowe przez osoby trzecie
- naprawa lub regeneracja felg, niezależnie od rodzaju
- odchyłki centryczności spowodowane jazdą po krawężnikach, przeszkodach lub wybojach

5. Poddanie felgi regeneracji powoduje anulowanie gwarancji. Proces ten, jeśli prowadzi do obróbki skrawaniem lub silnego nagrzewania, stanowi ingerencję w stan i wytrzymałość obręczy, a zatem prowadzi do natychmiastowego unieważnienia gwarancji! Ponadto ze względów bezpieczeństwa zdecydowanie odradzamy takie działania.

AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG, Gottlieb-Duttenhöfer-Str. 83a, 67454 Hassloch